



**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ  
MĚSTA MOSTU NA ZIMNÍ OBDOBÍ  
2022/2023**

## OBSAH

I. Vlastní koncepce zimní údržby komunikací.....	3
II. Základní povinnosti správce místních komunikací spol. TSmM a.s. v zimním období.....	3
III. Základní povinnosti řídicích pracovníků.....	3
IV. Základní povinnosti provozních pracovníků.....	4
V. Nepřetržitá pohotovostní služba a technologie zimní údržby .....	4
VI. Vlastní organizační zabezpečení zimní údržby komunikací.....	7
VII. Mechanizační prostředky pro zajištění zimní údržby.....	7
VIII. Kontaktní údaje odpovědných TH pracovníků .....	8
IX. Rozdělení sítě komunikací na území města.....	8
X. Seznam místních komunikací zařazených do I. pořadí důležitosti.....	9
XI. Seznam místních komunikací zařazených do II. pořadí důležitosti.....	12
XII. Seznam místních komunikací zařazených do III. pořadí důležitosti.....	17
XIII. Umístění zásobníků s posypovým materiálem pro ruční čištění.....	22
XIV. Seznam místních komunikací, na kterých se zimní údržba nezajišťuje.....	24
XV. Seznam míst vyžadující zvýšenou opatrnost.....	25

## I. VLASTNÍ KONCEPCE ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Zimní údržba komunikací je soubor činností, zajišťujících v zimním období odstranění nebo alespoň zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených časových lhůtách.

Předmětem zimní údržby komunikací jsou dopravní pruhy a pásy místních komunikací, chodníky, schodiště, podchody, mosty, zastávky městské hromadné dopravy, přechody pro chodce a veřejná prostranství na území města a v průmyslové zóně Joseph.

Zimní údržba dle tohoto operačního plánu se nevztahuje na plochy pronajaté a plochy v soukromém vlastnictví. Plán byl sestaven v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen Vyhláška č. 104/1997 Sb., a Zákon č. 13/1997 Sb.).

Plán zimní údržby komunikací stanovuje povinnosti jak pro správce místních komunikací, tak pro uživatele místních komunikací, dle Zákona č. 13/1997 Sb., Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., se rozumí zimním obdobím doba od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. roku následujícího.

Kalamitou pro účely tohoto plánu zimní údržby komunikací se rozumí: mrznoucí déšť, popřípadě déšť se sněhem, závěje, tvořící se náledí, sněhové srážky nad 100 mm, prudký nárazový vítr tvořící náledí nebo závěje. Kalamitní situaci vyhláší statutární město Most prostřednictvím pověřeného zástupce (správce komunikací).

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období stanovené Vyhláškou č. 104/1997 Sb., zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny.

## II. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOL. TSMM A.S. V ZIMNÍM OBDOBÍ

Správce místních komunikací zajišťuje odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených lhůtách a pořadí důležitosti.

Správce místních komunikací vede dokumentaci o zimní údržbě jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenává všechna zjištění a činnost tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno ani z něj dodatečně vypuštěno.

### Rozdělení místních komunikací dle důležitosti:

- I. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 4 hodin.
- II. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 12 hodin.
- III. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 48 hodin.

**Neudržované** - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodů dopravní bezvýznamnosti.

## III. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ŘÍDÍCÍCH PRACOVNÍKŮ

Garantem zimní údržby komunikací je spol. Technické služby města Mostu a.s., která zimní údržbu komunikací provádí. Pro účely operativního řízení zimní údržby komunikací je sestaven operační štáb, jehož úkolem je koordinace všech činností spojených se zimní údržbou komunikací v intravilánu města Mostu.

### **Operační štáb zimní údržby** pracuje v tomto složení:

- ředitel společnosti TSmm a.s.
- vedoucí zimní údržby
- zástupce Policie ČR v Mostě
- ředitel Městské policie v Mostě
- zástupce DPmMaL a.s.

**Dispečer** operativně řídí v nepřetržitých dvanáctihodinových směnách zimní údržbu komunikací, a to následovně:

- ve spolupráci s vedoucím zimní údržby řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací a chodníků včetně řešení kalamitních situací,
- sleduje předpovědi počasí, zajišťuje kontrolu stavu vozovek a chodníků ve městě,
- na základě zjištěných skutečností rozhoduje o technologii údržby komunikací a chodníků v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
- prokazatelně eviduje veškerá hlášení ve vztahu k zimní údržbě komunikací a chodníků,
- sleduje informace Českého hydrometeorologického ústavu v Ústí nad Labem.

**Vedoucí zimní údržby** ve spolupráci s dispečerem řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací a chodníků včetně řešení mimořádných situací v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.,:

- sleduje stav posypového materiálu na skladě a dává pokyn k jeho doplnění,
- provádí kontrolní činnost zimní údržby komunikací (nasazení mechanizace, technologie posypu a stav vykonané práce),
- kontroluje a koriguje práci dispečerů v rámci zimní údržby komunikací.

#### **IV. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ**

- plní úkoly dle plánu zimní údržby komunikací, které mu zadá pracovník řídící zimní údržbu (dispečer, vedoucí zimní údržby),
- nesmí se svévolně vzdálit z pracoviště,
- splnění stanoveného úkolu hlásí neprodleně dispečerovi (osobně nebo mobilním telefonem), kde dostává další pokyny ohledně další údržby komunikací a chodníků,
- jakékoliv změny ve službách předem hlásí dispečerovi, který rozhoduje dále dle konkrétní situace,
- u pracovníků, kteří mají domácí pohotovost, musí být dosažitelnost do 20 minut,
- po skončení směny pracovník odevzdá na dispečinku doklady provozní evidence o vykonané práci,
- v ranní směně musí být zajištěna dosažitelnost pracovníků držících službu ZÚK.

#### **V. NEPŘETRŽITÁ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA A TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY**

Ve 12 hodinových pracovních cyklech bude zabezpečovat nepřetržitou pohotovostní službu dispečer a řidič sypače nad 12,5 t.

Současně s touto službou budou v pohotovosti v místě bydliště řidiči ostatních mechanismů a nakladače.

#### **Povinnosti nepřetržité služby a technologie zimní údržby:**

- V mimopracovní době sledovat stav počasí, přijímat zprávy a hlášení, týkající se zimní údržby a provádět vlastní posyp a odklizení sněhu v rozsahu daném Vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky.
- Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřípustné.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní profil a nebyl případně omezen výhled.
- Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- U obousměrných pozemních komunikací o dvou nebo více jízdnicích pružích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy se sníh odklízí ze středu jízdnic dráhy k pravému okraji vozovky.
- Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Musí být však zataraseny přístupové cesty.
- Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.
- U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.
- Na odpočívadlech a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

- Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu, přitom má být sníh přesunut pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.
- K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.
- Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků se užívá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí je zahájen v případě, že výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm se posyp nesmí provádět.
- Dávkování při posypu chloridem sodným se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1-1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m<sup>2</sup>, při větší intenzitě 20 g/m<sup>2</sup>. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m<sup>2</sup> opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.
- Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.
- Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m<sup>2</sup>. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít vyšších dávek, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m<sup>2</sup>. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m<sup>2</sup>. Dávky vyšší než 20 g/m<sup>2</sup> se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.
- Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2-5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.
- Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posyp směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g/m<sup>2</sup> směsi s poměrem 1:5.
- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky městské hromadné dopravy). Na těchto místech je možné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.
- Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.
- Místní komunikace se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m<sup>2</sup>, místa kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m<sup>2</sup>. Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m<sup>2</sup> jsou však neúčelné.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí po celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
- O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky vč. schodišť) k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrázků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (mimo těch co mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaná roztok.

K posypu místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat chlorid sodný.

## **K rychlejšímu účinku posypového materiálu na komunikacích bude použita ke zkrápění posypu solanka (solanka je roztok NaCl a vody v poměru 3:7)**

- Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  a za určitých podmínek i nižších teplotách.
- Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Materiály pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.
- Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.
- Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě.
- K přípravě směsového materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

## **Průběžně v daném období je kontrolováno množství posypového materiálu v závislosti na použité technologii.**

U strojů vybavených k tomuto účelu PC je sledováno sypané množství a posypové kilometry, u ostatních se orientačně provádí přepočty sypaného množství na  $\text{m}^2$  s výchozím parametrem objemové zkoušky.

Na dvou sypacích nad 12,5 t, šesti sypacích do 3,5 t, dvou strojích Holder a dvou traktorech je instalováno sledovací čidlo GPS s možností průkazu projeté trasy, způsobu jízdy, resp. odstraňování a zmírňování následku spadu.

**V případě poklesu teploty pod  $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$  je dispečer povinen zajistit kontrolní projetí trasy (v případě potřeby v obou směrech) v rámci těchto ulic:**

**Velebudice - tř. Budovatelů - Zdeňka Štěpánka - Lipová - Okružní - Vtelenská - Pod Lajsníkem - Rudolická - Moskevská - Bělehradská - Jaroslava Seiferta - Čsl. armády - komunikace Most - Mariánské Radčice - Jana Opletala - Alej Boženy Němcové - Slovenského národního povstání - J. E. Purkyně - Josefa Skupy - tř. Budovatelů - Františka Halase - Žatecká - U Lesíka - Velebudice.**

## **Ruční úklid při zimní údržbě komunikací**

Při spadu sněhu se provádí úklid přechodů pro chodce a autobusových zastávek městské hromadné dopravy. Na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid na úseku čistoty města a veřejné služby. Úklid je prováděn podle rozdělení důležitosti. Prioritně se provádí ruční úklid na těchto přechodech pro chodce a autobusových zastávkách městské hromadné dopravy:

- přechod – střed města u budovy Magistrátu města Mostu tř. Budovatelů (1 přechod),
- přechod – tř. Budovatelů „u Tří sýrů“ (1 přechod),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Josefa Skupy, Moskevská – přechody, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Jaroslava Průchy a Františka Halase, včetně autobusové zastávky u bývalé prodejny Baťa a čp. 1986 + 4 přechody a 4 zastávky u nákupního centra Central
- přechody na ul. Josefa Skupy u bl. 85, 84 a křižovatka u Luny, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechod ul. Pionýrů – tř. Budovatelů,
- přechod tř. Budovatelů – Čs. mládeže,
- přechod tř. Budovatelů – Maxe Švabinského,
- přechody ul. Pionýrů,
- ul. Lipová u Kahanu,
- ul. Topolová u Aquadromu,
- ul. Velebudická,

- ul. Rudolická – Moskevská,
- ul. Višňová,
- ul. Moskevská, Žatecká a Bělehradská + veškeré, nově vybudované ostrůvky rozdělující přechody pro chodce na 2 části.

Pracovníci, kteří provádí úklid přechodů pro chodce, autobusových zastávek městské hromadné dopravy a schodišť v běžném úklidovém režimu, pokračují dle harmonogramu, případně jsou operativně převáděni na místa dle potřeby.

Dále se provádí ruční čištění na chodnících, které jsou nepřístupné pro mechanizaci. Ruční čištění je rozděleno v rámci rajonů a dle potřeby je prováděna údržba v níže uvedených lokalitách: Hraniční, Tvrzova, Hradní, J. Mánesa, Nár. odboje, M. Žukova, Chmelná, Vinohradská, L. Janáčka, Jugoslávská, P. Holého, SNP bl.1-19, Lomená, Prokopova, Průjezdna, Svážná, U Náraziště, Na Vrátku, Žatecká, J. Skupy, P. Jilemnického, J. Fučíka, M. Pujmanové, M. G. Dobnera, V. Nezvala, J. Seiferta, Čsl. armády, Táboritů, J. Dobrovského, K. Biebla, J. Š. Baara, J. Lady, M. Alše, L. Štúra, tř. Budovatelů, J. Kubelíka, Brněnská, J. Suka, B. Martinů, J. Glazarové, J. Ježka, K. J. Erbeny, J. Haška, E. Basse, V. K. Klicpery, K. H. Borovského, F. L. Čelakovského, Nádražní, Javorová, Růžová, Rozmarýnová, Višňová, B. Vrbenského, Ke Koupališti, M. Gorkého, J. Průchy, 1. máje, A. Sochora, Ml. Gardy, Hutnická, Víta Nejedlého, J. Vrchlického, Zd. Fibicha, F. Halase, J. A. Komenského, K. Marxe, Česká, Albrechtická, Kpt. Jaroše.

**Ruční čištění chodníků** bude s ohledem na poznatky z titulu úrazovosti profilu chodníku dále realizováno mimo přechody a zastávky takto:

- ul. Bohuslava Martinů bl. 501, bl. 502,
- svahové chodníky z ul. Albrechtická do ul. Česká,
- chodníky od bl. 503 a bl. 504 parkem k autobusové zastávce Krym,
- chodník od bl. 520 ul. K. H. Borovského,
- chodník od bl. 417 k bl. 401,
- spojovací chodník mezi bl. 609 a bl. 610,
- a dále v místech, kde v dané chvíli neprojde nasazená mechanizace.

## **VI. VLASTNÍ ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ**

Jednotlivá střediska se budou podílet na zimní údržbě komunikací prioritně v rámci nepřetržitých služeb, což je upřesněno v interní směrnici spol. TSmM a.s. Smluvní ujednání s externími organizacemi na výpomoc při zimní údržbě komunikací je provedeno před započítáním sezóny. Na vyžádání invalidních občanů je prováděn dle jejich potřeb individuální úklid dle dohody odpovídajícím způsobem.

## **VII. MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY PRO ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY**

- 2x sypač nad 12,5 t
- 6x sypač do 3,5 t
- 2x traktor
- 2x Holder
- 2x nakladač
- vozidlo do 3,5 t pro zajištění ručního úklidu autobusových zastávek
- vozidlo do 3,5 t pro zajištění ručního úklidu schodišť

## VIII. KONTAKTNÍ ÚDAJE ODPOVĚDNÝCH TH PRACOVNÍKŮ

**jméno  
telefon**

**funkce**

-----  
**Ing. Václav Zahradníček**  
**tel. 476 453 210**

**ředitel společnosti**

**Václav Dohnal**  
**tel. 476 453 240**

**vedoucí zimní údržby komunikací**

**tel. 476 453 240**  
**mobil 606 600 267**

**dispečer**

sídlo společnosti **Most, Dělnická 164**

## IX. ROZDĚLENÍ SÍTĚ KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA

V souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., jsou komunikace na území města rozděleny do jednotlivých pořadí důležitosti.

Součástí údržby vozovek je i údržba přechodů pro chodce, podchodů, křižovatek a kruhových objezdů.



## **X. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO I. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI**

### **1. místní komunikace (vozovky):**

1. náměstí – vozovka podél OC Central  
Alej Boženy Němcové  
Aloise Jiráska  
Antonína Dvořáka  
Bankovní  
Bělehradská  
Čsl. armády  
Dělnická  
Divadelní  
F. L. Čelakovského – část I. (od ul. Jana Kubelíka k okresnímu ředitelství PČR)  
Františka Halase  
Hradní  
Hraniční  
Hřbitovní  
Chomutovská  
J. E. Purkyně  
J. V. Sládka  
Jakuba Arbesa  
Jana Kubelíka – vozovka od ul. Josefa Suka k ul. F. L. Čelakovského, včetně silnice k soudu  
Jana Opletala  
Jana Palacha  
Jaroslava Průchy  
Jaroslava Seiferta  
Jiřího z Poděbrad  
Josefa Skupy  
Josefa Suka  
Julia Fučíka  
K. J. Erbena  
Ke Koupališti  
Ke Skále – část I. (křižovatka s ul. Chanovskou k nám. Svobody)  
komunikace k Mosteckému jezeru – trasa MHD  
Kostelní včetně točny MHD  
Lipová  
Ludovíta Štúra  
M. G. Dobnera  
Marie Pujmanové  
Mikoláše Alše  
Moskevská  
Mostecká k točně MHD  
Na Novém světě  
Nad Koridorem  
Nádražní  
nám. Svobody  
Nová hraniční  
Obránců míru  
Okružní  
Pionýrů  
Pod Koňským vrchem  
Pod Lajsníkem

Pod Širokým vrchem  
Průběžná  
Radniční včetně parkovišť  
Rudolická  
Růžová  
Sadová  
Slovanská  
Slovenského národního povstání  
Sportovní  
Stavbařů  
Svážná  
Topolová  
tř. Budovatelů  
Tvrzova  
U Lesíka  
U Rybníka  
V Rokli  
Václava Řezáče  
Velebudická  
Vinohradská  
Višňová  
Vladimíra Majakovského  
Vladislava Vančury  
V Luhu  
Vtelenská  
Zahradní  
Zdeňka Štěpánka  
Žatecká

## 2. chodníky:

1. náměstí – chodník od divadla po ul. Radniční

Bankovní podél České spořitelny, spojovací chodník k ul. Radniční

Barvířská

Bělehradská - pravá strana ve směru od ul. Moskevská

centrum města hlavní tahy o šířce 1,5 m:

- přístup k OD Prior

- přístup k České spořitelně

- přístup k městskému divadlu

- od Jiřího z Poděbrad podél hotelu Cascade až k MmM

- od bl. 381 po bl. 377

- spojka hotelu Cascade – hlavní pošta

- mezi budovou č.p. 2957 a Úřadem práce (podél „tří sýrů“)

Čsl. armády - levá strana od č.p. 1555 (směrem od Luny), část od bl. 81 po bl. 80

Dělnická (od č.p. 164 po SŠ technickou)

F. L. Čelakovského část (od ul. Jana Kubelíka k č.p. 224 PČR)

F. L. Gasmanna (podél parkoviště a soukromého objektu čp. 1544)

Františka Halase - obě strany

J. E. Purkyně

Jana Kubelíka - část I. (od ul. Josefa Suka po ul. F. L. Čelakovského)

Jana Opletala - část (od ul. Čsl. armády po ul. Husitskou)

Jaroslava Ježka (od bl. 513 k bl. 504)

Jaroslava Průchy - obě strany  
Jaroslava Seiferta - pravá strana směrem dolů od ul. Čsl. armády  
Jiřího Wolkera - část okolo Domova důchodců  
Jiřího z Poděbrad  
Josefa Skupy - obě strany  
Josefa Suka  
K. J. Erbena  
Ke Koupališti (mimo čp. 1153)  
Lipová - obě strany  
M. G. Dobnera - celá levá strana ve směru od ul. Františka Halase (od bl. 241 k bl. 236A, od bl. 383 k bl. 386)  
Mikoláše Alše – boční chodník (přístup ke gymnáziu II)  
Moskevská  
Mostecká - k točně MHD  
Nádražní (před nádražím ČD + most + chodník vedle mostu)  
nám. Velké mostecké stávky  
Obránců míru – obě strany část I. (od ul. Jaroslava Průchy po kino Kosmos)  
Okružní  
Pionýrů – od bl. 328 po č.p. 2921  
Radniční  
Rudolická - část I. (od bl. 100 až po DPS Astra)  
Slovenského národního povstání - pravá i levá strana směrem od Luny  
spojka Višňová – Komořanská  
Stavbařů  
Svatopluka Čecha - část I. (od ul. U Stadionu po čp. 278)  
Topolová - obě strany  
tř. Budovatelů - obě strany  
U Stadionu - od ul. Bělehradská k ul. Sv. Čecha  
Václava Řezáče  
Velebudická  
Víta Nejedlého - levá strana (podél bl. 364)  
Vtelenská  
Zdeňka Štěpánka – levá strana směrem dolů od ul. Lipová  
Žatecká - část I. (od bl. 200 až po bl. 211)

### **3. schodiště**

Jalta – obchodní středisko Obzor  
Jaroslava Průchy čp. 1682  
Javorová bl. 525/3107 (klub seniorů)  
Kahan u aut. zastávky  
Kahan u pošty  
městské divadlo  
Pasáž U Lva k WC  
Růžová – schodiště k MŠ  
Souš – podchod  
tř. Budovatelů - pavilony A, B, C („tři sýry“)  
tř. Budovatelů - podchod u bl. 100  
tř. Budovatelů - podél OD Prior  
za budovou Magistrátu města Mostu - přístup pod terasy

# XI. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO II. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

## 1. místní komunikace (vozovky):

1. máje  
28. října  
9. května  
Antonína Sochora  
Albrechtická  
Barvířská  
Bohuslava Vrbenského  
Brněnská  
Bři Čapků  
Česká  
Čs. mládeže  
Dukelská  
Eduarda Basse  
F. L. Čelakovského – část II. (podél bl. 519)  
F. L. Gasmanna  
Fráni Šrámka  
Františka Kmocha  
Františka Malíka  
Františka Škroupa  
Hollarova  
Horní  
Hornická  
Husitská  
Hutnická  
Chanovská  
Chmelná  
J. A. Komenského  
J. Š. Baara  
Jána Kollára  
Jana Kříže  
Jana Kubelíka – část II. (příjezdy k blokům)  
Jana Vrby  
Jana Zajíce  
Jana Žižky (v rámci možností posyp pouze inertním materiálem – křižová cesta)  
Jarmily Glazarové  
Jaroslava Haška  
Jaroslava Ježka  
Jaroslava Vrchlického  
Javorová  
Jiřího Wolкера  
Josefa Dobrovského  
Josefa Hory  
Josefa Lady  
Josefa Mánesa  
Josefa Resslera  
Josefa Ševčíka  
Jožky Jabůrkové  
Jugoslávská

K Vodárně  
K. H. Borovského  
K. H. Máchy  
Kabátnická  
Karla Marxe  
Ke Kostelu  
Ke Špičáku  
Komořanská  
komunikace Most – Mariánské Radčice  
Konstantina Biebla  
Kpt. Jaroše  
Krátká  
Leoše Janáčka  
Lesní  
Lidická  
Lipová (příjezdy k bl. 527, bl. 528)  
Lomená  
M. J. Husa  
Marie Majerové  
Marš. Rybalka  
Marš. Žukova  
Maxe Švabinského  
Mladé gardy  
Mlýnská  
Mostecká  
Na Gruntě  
Na Ovčíně  
Na Ressler  
Na Větrníku  
Na Vrátku  
Na Vyhlídce  
Na Výsluní  
Na Výšině  
Nad Potokem  
Nad Vinicí  
Okrajová  
Oldřicha Hornofa  
Ořechová  
Partyzánská  
Petra Jilemnického  
Pionýrů – vjezd k zahrádkám  
Pod Garáží  
Pod Hněvínem  
Pod Kaštany  
Pod Ressler  
Pod Strání  
Pod Studánkou  
Pod Šibeníkem  
Pod Těžní věží  
Pod Vinicí  
Pod Vodojemem  
Prokopa Diviše

Prokopa Holého  
Prokopova  
Příčná  
Průjezdná  
Revoluční  
Rozmarýnová  
S. K. Neumanna  
Spojovací  
Svatopluka Čecha  
Šeříková  
Široký vrch  
Školní  
Tyršova  
U Cáchovny  
U Hřiště  
U Města Chersonu  
U Náraziště  
U Parku  
U Stadionu  
U Školy  
U Věžových domů  
Úpadní  
Uzounká  
V Dolíku  
V Zahrádkách  
V. K. Klicpery  
Václava Talicha  
Ve Dvoře  
Ve Strži  
Větrná  
Víta Nejedlého  
Vítězslava Háлка  
Vítězslava Nezvala  
W. A. Mozarta  
Za Špačkárnou  
Za Zámeckým dvorem  
Zahražanská  
Zahrádkářská  
Zdeňka Fibicha  
Židovická

## **2. chodníky:**

1. máje  
Albrechtická  
Antonína Dvořáka  
Bohuslava Vrbenského  
Česká  
Čs. mládeže - obě strany  
Čsl. armády - pravá strana od č.p. 1543 (směrem od Luny)  
Eduarda Basse  
Františka Kmocha

Františka Malíka  
Hutnická  
chodník přes park u dopravního podniku  
Chomutovská  
J. A. Komenského  
Jakuba Arbese  
Jana Kříže  
Jana Kubelíka (spojka od bl. 505 k bl. 508)  
Jana Palacha - pravá strana (směrem nahoru od ul. Jaroslava Průchy)  
Jaroslava Haška  
Jaroslava Vrchlického  
Javorová  
Josefa Dobrovského  
Josefa Ševčíka  
Julia Fučíka  
K. H. Borovského  
K. H. Máchy  
Karla Marxe  
Ke Koupališti (při čp. 1153)  
Komořanská  
Konstantina Biebla  
Kpt. Jaroše  
Lidická  
Ludovíta Štúra  
M. J. Husa  
Marie Pujmanové  
Marš. Rybalka  
Maxe Švabinského  
Mladé gardy  
Obránců míru – obě strany část II. (od kina Kosmos po ul. Zdeňka Štěpánka)  
Petra Jilemnického  
Pionýrů – od bl. 323 kolem parkoviště MěP až na ul. Žatecká, vč. zadního chodníku u bl. 324 a bl. 325  
Pod Koňským vrchem – část I. (přístup k podchodu z ul. Františka Halase, chodník podél celé ulice až k točně MHD)  
Pod Lajsníkem  
Pod Šibeníkem  
Rozmarýnová  
Rudolická – část II. (od DPS Astra ke křižovatce s ul. Pod Lajsníkem)  
Růžová  
Šeříková  
Tyršova  
U Věžových domů včetně chodníku podél tržnice (k bl. 373)  
V Luhu  
V. K. Klicpery  
Václava Talicha  
Višňová - levá strana (ve směru od KB)  
Vítězslava Nezvala  
Vladimíra Majakovského  
W. A. Mozarta  
Zahradní  
Zdeňka Fibicha

Žatecká – od kruhového objezdu s ul. F. Halase po křižovatku u benzínové stanice v Čepirohách

### **3. schodiště:**

Brněnská - mezi MŠ a ZŠ

F. L. Gasmanna při soukromém objektu čp. 1544

Chomutovská - k zastávce tramvaje

Jaroslava Průchy bl. 379 - bl. 381

Josefa Skupy - bl. 200, bl. 202, bl. 203 + bl. 82, bl. 83, bl. 84

Lipová bl. 526, bl. 527, bl. 528

Moskevská bl. 406 - 4x

Moskevská u hl. pošty

penzion ul. Jana Palacha

Růžová - mezi Obzorem – Jaltou, směr k PČR

Slovenského národního povstání – bloky 2, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12

Topolová bl. 564, bl. 565

z ul. J. Žižky do ul. U Města Chersonu



## XII. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO III. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

### 1. místní komunikace (vozovky):

Akátová  
Bohuslava Martinů  
Brigádnická  
Břehová  
Čsl. armády „malá“  
Drobná  
Družstevní  
Habrová  
Hasičská  
Hořanská cesta  
Jabloňová  
Jasmínová  
Jižní  
K Hipodromu  
Kamenná  
Ke Skále – část II (od čp. 60 směrem k čističce odp. vod)  
Kovářská  
Levandulová  
Luční  
Malá  
Mátová  
Maxima Gorkého  
Muškátová  
Nad Benediktem  
Národního odboje  
Obchodní  
Pionýrů – příjezd ke garážím  
Pekárenská  
Pod Hrází  
Pod Kurty  
Podlesí  
Rekreační  
Skyřická  
Slatinická  
Slepá  
Slunečná  
Šafránová  
Šikmá  
Táboritů  
Tiskařská  
Tymiánová  
U Bettyňky  
U Lomu  
U Mariany  
U Sportovní haly  
U Špejcharu  
V Břízách  
V Kopečku

V Zátiší  
V Sadech  
Vítězslava Nezvala – podél bl. 218  
Zázvorová  
Zlatnická  
Železná  
Železničářů  
Zóna Joseph

## 2. chodníky:

1. náměstí (plocha náměstí)  
2. náměstí  
28. října – obě strany  
9. května  
Alej Boženy Němcové  
Aloise Jiráka  
Antonína Sochora  
Bankovní (chodník přilehlý OC Central)  
Báňská (od OSSZ po ul. Tyršova)  
Barvířská (zatačka při parkovišti)  
Bělehradská – levá strana od ul. Moskevská  
Bohuslava Martinů  
Bohuslava Vrbenského – spojovací chodníky v parcích  
Brigádnická  
Brněnská  
Bří Čapků  
Čepirožská – zastávky MHD (nad odbočkou ul. U Lesíka)  
Česká (vnitřní chodník podél bloků ze strany parku)  
Čsl. armády „malá“ (od ul. Antonína Dvořáka bl. 76 k ul. Jaroslava Seiferta bl. 72)  
Dělnická – podél čp. 161 až k čp. 163  
Divadelní  
Družstevní (park při bl. 334)  
Dukelská  
F. L. Čelakovského – podél bl. 519  
Fráni Šrámka  
Františka Malíka – spojovací chodníky v parcích  
Františka Škroupa (obě strany)  
Hollarova (obě strany)  
Hořanská cesta  
Hradní  
Hraniční  
Hřbitovní  
Husitská (obě strany)  
Hutnická (od bl. 371 podél MŠ čp. 2938)  
Chanovská – nově vybudovaný chodník z Chanova k autobusovému nádraží  
Chmelná  
J. Š. Baara  
J. V. Sládka  
Jána Kollára  
Jana Kříže – spojovací chodníky v parcích

Jana Kubelíka – podél bl. 505 a bl. 511  
Jana Opletala (podél silnice při čp. 1707, čp. 1861 a čp. 1862)  
Jana Opletala (strana ke kasárnám)  
Jana Palacha (chodník blíž k parku Šibeník)  
Jana Vrby  
Jana Zajíce  
Jana Žižky  
Jarmily Glazarové  
Jaroslava Seiferta – levá strana směrem dolů od ul. Čsl. Armády  
Jasmínová – chodník podél parku  
Jiřího Wolkera  
Jižní (chodníky při křižovatce s ul. Průběžná)  
Josefa Lady  
Josefa Mánesa  
Josefa Resslera  
Josefa Skupy – vnitrobloky bl. 85 až bl. 87  
Josefa Ševčíka – spojovací chodníky v parcích  
Jožky Jabůrkové  
Jugoslávská  
K Vodárně  
K. H. Borovského (při bl. 518)  
Kabátnická  
Ke Kostelu (chodník přes „parčík“, při čp. 79)  
Ke Skále  
Ke Špičáku  
Komořanská – spojovací chodníky v parcích  
Kostelní  
Kpt. Jaroše (při čp. 806-804, při bl. 603 a bl. 604)  
Krátká  
Leoše Janáčka  
Lesní  
Lipová – podél bl. 528, bl. 527, bl. 526 + park  
Lomená  
Luční  
M. G. Dobnera (vnitřní chodníky mezi bloky)  
M. J. Husa (chodník podél silnice blíž k ul. Česká a za bl. 613, bl. 614)  
Marie Majerové  
Maxima Gorkého  
Mikoláše Alše  
Moskevská – chodník podél bl. 406 a chodník podél parku Šibeník od ul. J. z Poděbrad  
k ul. Josefa Suka  
Mostecká  
Na Gruntě  
Na Ovčíně  
Na Vyhlídce  
Na Výšině  
Nad Benediktem  
Nad Vinicí  
nám. Svobody  
Národního odboje  
Nová hraniční  
Obchodní  
od bl. 504 až k ul. Pod Lajsníkem

od ul. Moskevská ke zdravotnímu středisku č.p. 508  
Okrajová  
Okružní (pravá strana od 18. ZŠ po kruhový objezd)  
Oldřicha Hornofa  
Ořechová  
Park Šibeník (trasa VO, chodník podél ul. J. Palacha) – bez chemického ošetření  
Partyzánská  
Pekárenská  
Petra Jilemnického (podél bl. 216)  
Pod Garáží  
Pod Hrází  
Pod Kaštany  
Pod Koňským vrchem - část II. (od točny MHD po ul. Sportovní)  
Pod Kurty  
Pod Ressellem – obě strany  
Pod Studánkou  
Pod Širokým vrchem  
Pod Těžní věží  
Pod Vodojemem  
podél 15. ZŠ (od bl. 600 k bl. 610 a k bl. 621)  
podél bl. 520, dětského domova  
podél Divadla rozmanitostí  
podél ZUŠ (pod soudem)  
Prokopa Diviše – obě strany  
Prokopa Holého  
Prokopova  
Průjezdná (vnitřní prostory)  
přístupové chodníky podél bl. 406, bl. 405, bl. 414 až k ul. U Stadionu  
Revoluční – obě strany  
S. K. Neumanna – obě strany  
Sadová  
Slepá  
Slovanská  
Spojovací  
Sportovní  
Svatopluka Čecha - část II. (od čp. 278 po čp. 1701)  
Svážná  
Tiskařská  
tř. Budovatelů - vnitrobloky bl. 89 až bl. 100  
Tvrzova  
U Cáchovny  
U Lomu  
U Mariany (při ul. Mostecká)  
U Města Chersonu  
U Náraziště  
U Parku  
U Rybníka  
U Sportovní haly  
U Stadionu - podél sportovní haly  
U Školy  
U Špejcharu (zasahuje do ul. Nad Potokem)  
Úpadní

V Břízách  
V Luhu (při firmě ROS)  
V Rokli  
V Sadech  
V Zahrádkách  
V Zátíší  
Vinohradská  
Višňová - pravá strana (ve směru od KB)  
Víta Nejedlého – pravá strana od ul. Obr. míru  
Vítězslava Hálek – obě strany  
Vladislava Vančury  
Za Zámeckým dvorem – obě strany  
Zahrádkářská  
Zahražanská – část ulice + spojka k ul. Jana Opletala až ke křižovatce s ul. Chmelná  
Zdeňka Štěpánka – pravá strana od ul. Lipová  
Zóna Joseph

### **3. schodiště:**

Albrechtická k FC MUS  
Alej Boženy Němcové bl. 1  
Antonína Dvořáka bl. 61  
Brněnská - Moskevská bl. 408, bl. 409, bl. 410  
Česká bl. 618, bl. 625, bl. 626, bl. 627 – 13 schodišť  
Čsl. armády před kasárnami 3x  
Františka Malíka bl. 732  
Jiřího Wolкера bl. 572, bl. 573  
Josefa Suka bl. 509, bl. 513, bl. 501, bl. 556  
Karla Marxe  
Konstantina Biebla  
l. máje k bl. 357- bl. 358  
Lesní č. p. 1993  
M. J. Husa  
Moskevská č. p. 2383  
Moskevská svah vedle Tip Sportu k bl.575 K. H. Máchy  
Pod Lajsníkem k bl. 560  
Prokopova č.p. 1974  
Slovenského národního povstání č.p. 1902  
spojovací schody ul. Slovenského národního povstání od bl. 8  
Vítězslava Nezvala bl. 220  
Žatecká - Petra Jilemnického - bl. 211 – bl. 214

### XIII. UMÍSTĚNÍ ZÁSOBNÍKŮ S POSYPOVÝM MATERIÁLEM PRO RUČNÍ ČIŠTĚNÍ

Umístění	Počet v ks
Albrechtická schody k fotbalovému hřišti	1
Alej Boženy Němcové, bl. 1	1
B. Martinů – schody bl. 501	1
Česká, bl. 618	1
Česká, bl. 626	1
Česká, bl. 627	1
Divadelní, u městského divadla	1
F. L. Gasmanna - můstek k poště	1
Františka Halase, u podchodu přes ul. Žatecká	1
Františka Malíka bl. 732	1
Chomutovská, k zastávce tramvaje	1
Jana Kubelíka bl. 507	1
Jana Palacha u čp. 818	1
Jaroslava Průchy, mezi bl. 379 a bl. 381	1
Jaroslava Průchy, při Jungle Arena čp. 1682	1
Javorová bl. 525	1
Josefa Skupy, mezi bl. 202 a bl. 203	1
Josefa Skupy, bl. 82	1
Josefa Skupy, křižovatka tř. Budovatelů	1
Josefa Suka	3
Jožky Jabůrkové, za bl. 12	1
Ke Koupališti k domovu pro seniory	1
K. J. Erbena chodník za zastávkou MHD	1
Konstantina Biebla	3
Korbel (svahy ke konečné zastávky tramvaje)	2
Kpt. Jaroše, Kahan u pošty	1
Lipová, bl. 528	1
Moskevská, bl. 408	1
Moskevská, bl. 406	1
Moskevská, bl. 410	1
Moskevská, u pošty	1
Moskevská, vstup do knihovny	1
Na Vyhlídce	1
Okrajová	1
Parkoviště nad hl. poštou mezi schodišti	1
Pod Koňským vrchem čp. 1439 – svah	1
Pod Koňským vrchem čp. 3389 (nová zástavba RD)	1
Pod Ressler, č.p. 1944	1
Pod Širokým vrchem při domu čp. 49	1
Prokopova	2
Radniční, u budovy Magistrátu města Mostu, přístup pod terasy	1
Radniční, u budovy Magistrátu města Mostu, u informační tabule	1
Radniční, Pasáž U Lva, schody k WC	1
Rudolice, K Vodárně, u č.p. 41	1
Rudolice, Ke Špičáku, u č.p. 25	1
Rudolice, nám. Svobody	1
Růžová, u Obzoru	1
Slovanského národního povstání, mezi bloky 2 až 12	6

Souš, Hraniční, u podchodu	1
Souš, Na Novém světě, před vchodem na židovský hřbitov	1
Souš, Oldřicha Hornofa	1
Souš, Pod Hněvínem, u č.p. 80	1
Svážná, chodník podél Hospicu	1
Topolová, bl. 565	1
Topolová, u Jalty	1
tř. Budovatelů, podchod u bl. 100	1
tř. Budovatelů, u „tří sýrů“	3
tř. Budovatelů, u OD PRIOR	1
tř. Budovatelů, křižovatka při čp. 1986	1
U Města Chersonu	1
U Stadionu, křižovatka	1
V. Talicha 4. ZŠ	1
Velebudice, Pražská u podchodu	1
Vinohradská, nad NNP	1
Vtelno, Mostecká	1
Zdeňka Fibicha, bl. 300	1
Žatecká, mezi bl. 211 a bl. 214	2
<b>Celkem</b>	<b>81</b>

## **XIV. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE ZIMNÍ ÚDRŽBA NEZAJIŠŤUJE**

Úseky místních komunikací a chodníků vč. schodišť, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, pro jejich malý dopravní význam:

### **1. místní komunikace (vozovky vč. chodníků)**

- ul. Jiřího z Poděbrad – parkoviště nad hlavní poštou
- ul. U Lesíka – lesopark „Hrabák“
- veškeré vybudované zpevněné plochy vedoucí travnatými plochami („zkratky“)

### **2. chodníky vč. přilehlých schodišť**

- ul. Lidická – spojovací chodník mezi budovou č. p. 60 - 70 (bl. 602) a budovou č. p. 375 - 382 (bl. 625)
- ul. Lidická – spojovací šikmý chodník od budovy č. p. 80 – 84 (bl. 601) k budově č. p. 476 – 484 (bl. 626)
- veškeré chodníky nacházející se v parcích vč. schodišť:
  - tř. Budovatelů, park u „dopravního podniku“
  - ul. Zahražanská, park „Zahražany“
  - ul. U Stadionu, park mezi ul. U Stadionu až k ul. Moskevská (mezi bl. 401, 571 až 573)
  - ul. Jaroslava Vrchlického, park mezi budovou č. p. 1443 – 2551 (bl. 263) a budovou č. p. 1200 – 2932 (bl. 265)
  - ul. Mladé gardy, park za budovou č. p. 2781 – 2783 (bl. 371) a budovou č. p. 2788 – 2790 (bl. 372)
  - vrch Šibeník
  - ul. Žatecká, park pod budovou u č. p. 272 (SZŠ)
  - tř. Budovatelů, „Centrální park“ nad sportovní halou
  - ul. Slovenského národního povstání, park „pod nemocnicí“ vč. schodů do parku
  - rekreační areál Benedikt a Matylda
  - ul. Bohuslava Martinů, park pod budovou č. p. 1098 – 1101 (bl. 502)
  - ul. Javorová, park „bývalý hrádeček“ – okolo dětských hřišť
  - ul. Františka Malíka, mezi budovou č. p. 1102 – 1206 (bl. 726) a budovou č. p. 1012 – 1017 (bl. 729), středové chodníčky
  - ul. M. J. Husa, park mezi budovou č. p. 537 – 543 (bl. 613) a budovou č. p. 754 – 759 (bl. 628), středové chodníčky
  - tř. Budovatelů, park za budovou č. p. 2732 – 2733 (bl. 330)
  - lesopark „Hrabák“
  - ul. Tvrzova – nově vybudovaná cyklostezka
- u obytných domů se nebudou udržovat schodiště, která slouží jako přístup do vchodu domu (pro tyto účely může být po domluvě k danému obytnému domu dovezen napytlovaný posypový materiál, který bude přidělen k úměrnému množství k počtu bytových jednotek)
- u obytných domů s předními „hlavními“ i zadními vchody bude udržován pouze přední „hlavní“ vchod do domu.



## **XV. SEZNAM MÍST VYŽADUJÍCÍ ZVÝŠENOU OPATRNOST**

### **Ulice:**

Františka Halase  
Hradní (vrchní část)  
J. E. Purkyně  
Jana Opletala  
Jana Palacha  
Jaroslava Seiferta (zámková dlažba)  
Josefa Skupy  
Ke Skále  
Lipová  
Moskevská  
Na Novém světě  
Na Ressler  
Okružní (nad Benediktem)  
Pod Koňským vrchem (dlažební kostky)  
Pod Lajsníkem  
Pod Širokým vrchem  
Sportovní  
Topolová  
Tvrzova  
V Rokli  
Zdeňka Štěpánka

**Mosty:** u nádraží  
Rudolice  
u nemocnice  
k Rico

**Všechny kruhové objezdy a jejich příjezdy.**