



┌

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 30.8.2012  
Naše zn.: VZ/126/D05/MV/2012

Vyřizuje: Ing. Mutinský  
Tel./fax: 476 453 208  
Mobil: 602 347 984  
E-mail: mutinsky@tsmost.cz

Datum: 3.9.2012

### **Veřejná zakázka: „Pokládka zámkové dlažby a obrubníků“ – dodatečné informace 3**

#### **Otázka 1.**

Součástí výzvy k podání nabídky měly být dvě přílohy. Příloha č. 1 – Krycí list nabídky a příloha č. 2 Nabídkový list.

Přílohu č. 1 jsme obdrželi. V krycím listu má být uvedeno:

- cena dodávky a pokládky zámkové dlažby dle jednotlivých částí v Kč/m<sup>2</sup> bez DPH
- cena dodávky a montáže obrubníku dle jednotlivých částí v Kč/m bez DPH
- sazba DPH, která se vztahuje k ceně (v %) a její vyčíslení v Kč
- cena dodávky a pokládky zámkové dlažby v Kč/m<sup>2</sup> včetně DPH
- cena dodávky a montáže chodníkového obrubníku v Kč/m včetně DPH

Máme toto doplnit do Krycího listu pro každou část zvlášť?

Přílohu č. 2 jsme neobdrželi. Máme si Nabídkový list zpracovat sami na základě přiložených „mustrů“ vložených za přílohou č. 1?

#### **Odpověď.**

- 1. Nabídkový list pro jednotlivé předměty plnění veřejné zakázky tvoří přílohu Krycího listu. Příloha č. 2 „Nabídkový list“ je součástí Krycího listu oficiální dokumentace veřejné zakázky a chybí její citované označení. Uchazeč splní povinnost vyplněním cenových nabídek uvedených v této příloze Krycího listu nabídky.**
- 2. Cenové nabídky musí být vyplněny dle vzoru přílohy Krycího listu nabídky. Pro potřeby hodnocení nabídek postačuje vyplnění jednoho Krycího listu nabídky, kde uchazeč uvede cenovou nabídku pro všechny nebo jednotlivé části veřejné zakázky.**





### **Otázka 2.**

Součástí všech čtyř částí zakázky je vytrhání obrubníků jejich likvidace a osazení obrubníků nových. S tím souvisí nutnost částečného nutného odbourání stávajících přilehlých krytů vozovek s různými druhy krytů (cementobetonové kryty, kryty s litým asfaltem, s asfaltovým betonem, dlážděné kryty apod.) a částečně i jejich podkladů, a na druhé straně přilehlých krytů chodníku s různým povrchem (zámkové dlažby, staré betonové dlažby ukládaných do malty, litý asfalt na podkladním betonu, asfaltový beton na štěrkovém podkladu apod.) a nebo i přilehlé zeleně, které se po montáži nových obrubníků budou muset obnovit. Jedná se nejen o rozdílné práce s rozdílnými materiály, ale také o rozdílné sazby za recyklace nebo za ukládání vybourané materiálu na skládku. Výše uvedené zadávací dokumentace nerozlišuje.

#### **Dotaz:**

S jakými druhy přilehlých povrchů má uchazeč počítat při trhání betonových obrubníků a následnou obnovou těchto přilehlých povrchů? Jak má uchazeč rozdíly cenově rozlišit?

### **Odpověď.**

Na základě zkušeností zadavatele z oprav prováděných v letech 2011 – 2012 jsou ploch opravy tvořeny z cca 95 % povrchy z asfaltobetonu frakce 08 na podkladním betonu, cca 5% ploch povrchy z betonu nebo staré betonové dlažby na štěrkopískovém podloží. Z druhé strany chodníku tvoří povrchy převážně zemina, travnaté povrchy a různé štěrkopísky. Stávající obrubníky k opravě jsou uloženy v betonovém loži a jejich skladba činí dle zkušeností zadavatele: u cca 60% oprav je podloží z betonu tloušťky 15 cm a vyšší, u cca 40 % oprav je podloží tloušťky betonu 15 cm a méně. Nabídková cena musí být jednotná a zohledňovat náklady na provedení prací dle výše uvedených skutečností.

### **Otázka 3.**

Součástí prací v části 1. a 2. – pokládky dlažeb včetně obrub je odstranění stávajících starých porušených krytů vč. podkladních konstrukcí v zadávací dokumentaci blíže nespecifikovaných. To má zásadní vliv na výslednou cenu prací.

#### **Dotaz:**

Jaké druhy konstrukcí budou v rámci oprav krytů bourány a v jakém vzájemném množství? Jak má uchazeč rozdíly cenově rozlišit?

### **Odpověď.**

Na základě zkušeností zadavatele z oprav prováděných v letech 2011 – 2012 činily opravy z 95 % plochy s povrchy z asfaltobetonu frakce 08 na podkladním betonu, 5% oprav činily opravy chodníků s povrchy z betonu nebo staré betonové dlažby na štěrkopískovém podloží. Nabídková cena musí být jednotná a zohledňovat náklady na provedení prací dle výše uvedených skutečností.



**Otázka 4.**

V návrhu smlouvy o dílo, která je součástí zadávací dokumentace v části V Cena čl. 5.2 je uvedeno, že s účinností od 1.1.2014 je zhotovitel oprávněn zvýšit cenu předmětu díla o míru inflace, zjištěnou Českým statistickým úřadem popřípadě jiným státním orgánem za předchozí kalendářní rok.

**Dotaz:**

Jaký konkrétní inflační ukazatel bude moci pro vyloučení jakýchkoliv pochyb o právní jistotě uchazeč - zhotovitel pro zvýšení ceny dle smlouvy o dílo resp. zadávacích podmínek použít?

**Odpověď?**

**Míra inflace čl. 5.2 Smlouvy o dílo bude stanovena pro ceny stavebních prací dle příslušného cenového indexu Českého statistického úřadu.**

**Otázka 5.**

Při zemních pracích může dojít ke střetu s podzemními inženýrskými sítěmi, které v mnoha případech nemají patřičné krytí. Jedná se zejména o staré sdělovací vedení apod. Případně zahloubení nebo zřízení chráničky nelze nyní reálně zakalkulovat do jednotkové ceny.

**Dotaz:**

Jak bude postupováno, když dojde ke střetu s podzemním vedením, které nemá odpovídající krytí nebo ochranu?

**Odpověď?**

**Práce nad rámec rozsahu prací stanoveného zadávací dokumentací, které nelze při zpracování cenové nabídky předvídat, budou řešeny jako dodatečné stavební práce v souladu s body 5.4, 5.5 a 5.6 Smlouvy o dílo.**

**Otázka 6.**

V zadání výběrového řízení nejsou konkretizovány jednotlivé úseky, kterých se týká předmět plnění dle navrhované smlouvy o dílo.

**Dotaz:**

Jedná se tedy o rámcovou smlouvu o dílo?



## TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA MOSTU a.s.

společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 771

### Odpověď.

Předmětem smluvního vztahu je smlouva o dílo, realizovaná formou dílčích plnění na základě výzev objednatele (čl. 4.1 smlouvy). Specifikace rozsahu a místa jednotlivých prací nebyla dosud vlastníkem komunikací, statutárním městem Most, pro období 2013 – 2014 stanovena a zadavatelem bude upřesněna dodatečně.

S pozdravem



Ing. Karel Mutinský  
manažer výroby

Technické služby města Mostu a.s.  
Dělnická 164  
434 62 Most-Velebudice  
PO BOX 119

IČ: 64052265  
DIČ CZ64052265  
ČSOB Most  
915209603/0300

Tel.: 476 453 240  
Mob.: 606 606 243  
Fax: 476 453 223

info@tsmost.cz  
www.tsmost.cz



DRŽITEL CERTIFIKÁTU  
JAKOSTI 9001:2001,  
14001:2005, 18001:2008