



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ MĚSTA MOSTU NA ZIMNÍ OBDOBÍ 2011/2012

Zpracoval:
Petr Štil
Vedoucí oddělení speciálních činností

Schválil:
Jan Syrový
Ředitel společnosti TSmM a.s.

OBSAH

I.	Vlastní koncepce zimní údržby komunikací	3
II.	Základní povinnosti správce místních komunikací spol. TSmM a.s. v zimním období	3
III.	Základní povinnosti řídicích pracovníků	3
IV.	Základní povinnosti provozních pracovníků	4
V.	Nepřetržitá pohotovostní služba a technologie zimní údržby	4
VI.	Vlastní organizační zabezpečení zimní údržby komunikací	7
VII.	Mechanizační prostředky pro zajištění zimní údržby	7
VIII.	Adresy a telefony odpovědných TH pracovníků	8
IX.	Rozdělení sítě komunikací na území města	8
X.	Seznam místních komunikací zařazených do I. pořadí důležitosti	8
XI.	Seznam místních komunikací zařazených do II. pořadí důležitosti	11
XII.	Seznam místních komunikací zařazených do III. pořadí důležitosti	14
XIII.	Umístění zásobníků s posypovým materiálem pro ruční čištění	19
XIV.	Seznam místních komunikací, na kterých se zimní údržba nezajišťuje	20
XV.	Seznam míst vyžadující zvýšenou opatrnost	21

I. VLASTNÍ KONCEPCE ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Zimní údržba komunikací je soubor činností, zajišťujících v zimním období odstranění nebo alespoň zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených časových lhůtách.

Předmětem zimní údržby komunikací jsou dopravní pruhy a pásy místních komunikací, chodníky, schodiště, podchody, mosty, zastávky městské hromadné dopravy, přechody pro chodce a veřejná prostranství na území města.

Zimní údržba dle tohoto operačního plánu se nevztahuje na plochy pronajaté a plochy v soukromém vlastnictví. Plán byl sestaven s souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále je Vyhláška č. 104/1997 Sb., a Zákon č. 13/1997 Sb.).

Plán zimní údržby komunikací stanovuje povinnosti jak pro správce místních komunikací, tak pro uživatele místních komunikací, dle Zákona č. 13/1997 Sb., Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb. se rozumí zimním obdobím doba od 01.11. příslušného roku do 31.03. roku následujícího.

Kalamitou pro účely tohoto plánu zimní údržby komunikací se rozumí: mrznoucí déšť, popřípadě déšť se sněhem, závěje, tvořící se náledí, sněhové srážky nad 100 mm, prudký nárazový vítr tvořící náledí nebo závěje. Kalamitní situaci vyhláší statutární město Most prostřednictvím pověřeného zástupce ve sdělovacích prostředcích (rádio, televize).

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období stanovené Vyhláškou č. 104/1997 Sb., zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny.

II. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOL.

TSMM A. S. V ZIMNÍM OBDOBÍ

Správce místních komunikací zajišťuje odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených lhůtách a pořadí důležitosti, dle přílohy tohoto plánu.

Správce místních komunikací vede dokumentaci o zimní údržbě jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenává všechna zjištění a činnost tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno ani z něj dodatečně vypuštěno.

Rozdělení místních komunikací dle důležitosti:

- I. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 4 hodin.
- II. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 12 hodin.
- III. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 48 hodin.

Neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodů dopravní bezvýznamnosti.

III. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ŘÍDÍCÍCH PRACOVNÍKŮ

Garantem zimní údržby komunikací je spol. Technické služby města Mostu a.s., která zimní údržbu komunikací provádí. Pro účely operativního řízení zimní údržby komunikací je sestaven operační štáb, jehož úkolem je koordinace všech činností spojených se zimní údržbou komunikací v intravilánu města Mostu.

Operační štáb zimní údržby pracuje v tomto složení:

- ředitel společnosti TSMM a.s.
- vedoucí zimní údržby společnosti TSMM a.s.
- zástupce Policie ČR v Mostě
- ředitel Městské policie v Mostě
- zástupce DPmMaL a.s.
- vedoucí dispečinku

Dispečer operativně řídí v nepřetržitých dvanáctihodinových směnách zimní údržbu komunikací, a to následovně:

- ve spolupráci s vedoucím oddělení speciálních činností TSmM a.s. řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací a chodníků včetně řešení kalamitních situací,
- sleduje předpovědi počasí, zajišťuje kontrolu stavu vozovek a chodníků ve městě,
- na základě zjištěných skutečností rozhoduje o technologii údržby komunikací a chodníků v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
- prokazatelně eviduje veškerá hlášení ve vztahu k zimní údržbě komunikací a chodníků,
- v závislosti na informacích Českého hydrometeorologického ústavu v Ústí nad Labem rozhoduje dispečer o předsypání komunikací a chodníků na územní města Mostu.

Vedoucí zimní údržby ve spolupráci s dispečerem řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací a chodníků včetně řešení mimořádných situací v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.:

- sleduje stav posypového materiálu na skladě a dává pokyn k jeho doplnění,
- provádí kontrolní činnost zimní údržby komunikací (nasazení mechanizace, technologie posypu a stav vykonané práce),
- kontroluje a koriguje práci dispečerů v rámci zimní údržby komunikací.

IV. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

- plní úkoly dle plánu zimní údržby komunikací, které mu zadá pracovník řídící zimní údržbu (dispečer, vedoucí zimní údržby),
- nesmí se svévolně vzdálit z pracoviště,
- splnění stanoveného úkolu hlásí neprodleně dispečerovi (osobně nebo mobilním telefonem), kde dostává další pokyny ohledně další údržby komunikací a chodníků,
- jakékoliv změny ve službách předem hlásí dispečerovi, který rozhoduje dále dle konkrétní situace,
- u pracovníků, kteří mají domácí pohotovost, musí být dosažitelnost do 20 minut,
- po skončení směny pracovník odevzdá na dispečinku doklady provozní evidence o vykonané práci,
- v ranní směně musí být zajištěna dosažitelnost pracovníků držících službu ZÚK.

V. NEPŘETRŽITÁ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA A TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

Ve 12hodinových pracovních cyklech bude zabezpečovat nepřetržitou pohotovostní službu dispečerská služba a dva pracovníci - řidiči níže uvedených mechanismů:

- 1x řidič sypače a 1x obsluha nakladače.

Současně s touto službou budou v pohotovosti v místě bydliště řidiči ostatních mechanismů.

Povinnosti nepřetržité služby a technologie zimní údržby:

- V mimopracovní době sledovat stav počasí, přijímat zprávy a hlášení, týkající se zimní údržby a provádět vlastní posyp a odklizení sněhu v rozsahu daném Vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- **Odklizení sněhu se provádí především mechanicky.**
- Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřipustné.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní profil a nebyl případně omezen výhled.
- Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- U obousměrných pozemních komunikací o dvou nebo více jízdnicích pružích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy se sníh odklízí ze středu jízdnic dráhy k pravému okraji vozovky.
- Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Musí být však zataraseny přístupové cesty.
- Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

- U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sněh ve vícečlenných pracovních sestavách.
- Na odpočívadlech a parkovištích může být sněh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.
- Na mostech se sněh odstraňuje z celé šířky a délky mostu, přitom má být sněh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.
- K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3cm.
- Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků se užívá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí je zahájen v případě, že výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm se posyp nesmí provádět.
- Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě 20 g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádně intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.
- Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 C° se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15 C° se použije chlorid vápenatý - v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.
- Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít vyšších dávek, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 60 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.
- Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.
- Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g/m² směsi s poměrem 1:5.
- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky městské hromadné dopravy). Na těchto místech je možné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.
- Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.
- Místní komunikace se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však neúčelné.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí po celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
- K odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky vč. schodišť) k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (mimo těch co mají

uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

K posypu místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat následující chemické rozmrazovací materiály:

- chlorid sodný
- chlorid vápenatý
- směsi chloridů

- Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ a za určitých podmínek i nižších teplotách.
- Chlorid vápenatý - CaCl_2 - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.
- Zrnitost zdršňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdršňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.
- Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě.
- K přípravě směsového materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Průběžně v daném období je kontrolováno množství posypového materiálu v závislosti na použité technologii.

U strojů vybavených k tomuto účelu PC je sledováno sypané množství a posypové kilometry, u ostatních se orientačně provádí přepočty sypaného množství na m^2 s výchozím parametrem objemové zkoušky.

Na dvou sypacích Man, M30, dvou sypacích M26, dvou M30 FUMO, Holder, Piaggio, čtyřech traktorech, Gasolone je instalováno sledovací čidlo GPS s možností průkazu projeté trasy, způsobu jízdy, resp. odstraňování následku spadu.

V případě poklesu teploty pod $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ je dispečer povinen zajistit kontrolní projetí trasy v úseku:

Velebudice - Česká – Zdeňka Štěpánka - Lipová - okolí I8. ZŠ a Benediktu - Okružní – Pod Lajsníkem - Rudolická - Moskevská - Bělehradská – Jaroslava Seiferta - Čsl. armády – Jana Opletala – Alej Boženy Němcové – Slovenského národního povstání - J. E. Purkyně – Josefa Skupy – tř. Budovatelů – Velebudice – Žatecká.

Každá další jízda se provádí v opačném směru.

Ruční úklid při zimní údržbě komunikací

Při spadu sněhu se provádí úklid přechodů pro chodce a autobusových zastávek městské hromadné dopravy. Na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid na úseku čistoty města. Úklid je prováděn podle rozdělení důležitosti. Prioritně se provádí ruční úklid na těchto přechodech pro chodce a autobusových zastávkách městské hromadné dopravy:

- přechod – střed města u budovy Magistrátu města Mostu tř. Budovatelů (1 přechod),
- přechod – tř. Budovatelů „u Tří sýrů“ (1 přechod),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Josefa Skupy, Moskevská – přechody, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Jaroslava Průchy a Františka Halase, včetně autobusové zastávky u bývalé prodejny Baťa a drogerie Rossman + 4 přechody a 4 zastávky u nákupního centra Central,
- přechody na ul. Josefa Skupy u bl. 85, 84 a křižovatka u Luny, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechod ul. Pionýrů – tř. Budovatelů,
- přechod tř. Budovatelů – Čs. mládeže,

- přechod tř. Budovatelů – Maxe Švabinského,
- přechod ul. Pionýrů u Magistrátu města Mostu,
- ul. Lipová u Kahanu,
- ul. Topolová u Aquadromu,
- ul. Velebudická,
- ul. Rudolická – Moskevská,
- ul. Višňová,
- ul. Moskevská – veškeré, nově vybudované ostrůvky rozdělující přechody pro chodce na 2 části.

Pracovníci, kteří provádí úklid přechodů pro chodce, autobusových zastávek městské hromadné dopravy a schodišť v běžném úklidovém režimu pokračují dle harmonogramu, případně jsou operativně převáděni na místa dle potřeby.

Ruční čištění chodníků bude s ohledem na poznatky z titulu úrazovosti profilu chodníku dále realizováno mimo takto:

- ul. Bohuslava Martinů bl. 501, bl. 502
- svahové chodníky z ul. Albrechtické do ul. Kpt. Jaroše,
- chodníky od bl. 503 a bl. 504 parkem k autobusové zastávce Krym,
- chodník od bl. 520 ul. K. H. Borovského,
- chodník od bl. 417 k bl. 401,
- spojovací chodník mezi bl. 609 a bl. 610.

VI. VLASTNÍ ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Jednotlivá střediska se budou podílet na zimní údržbě komunikací prioritně v rámci nepřetržitých služeb, což je upřesněno v interní směrnici spol. TSmM a.s. Smluvní ujednání s externími organizacemi na výpomoc při zimní údržbě komunikací je provedeno před započítáním sezóny. Na vyžádání invalidních občanů je prováděn dle jejich potřeb individuální úklid dle dohody odpovídajícím způsobem.

VII. MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY PRO ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

- sypač Man	6U1 19-72
- sypač Man	6U3 32-80
- nakladač GEHL	U00 0808
- nakladač Locust	U00 0835
- traktor Zetor	U00 09-17
- traktor Zetor	U01 36-15
- PIAGGIO	3U5 53-25
- M 26	MOA 79-40
- M 30	5U3 86-93
- traktor Zetor Proxima	U01 36 - 15
- traktor JD	U01 49-32
- Gasolone	2U7 96-54
- M 26	MOA 78-26
- Škoda Pick Up	4U1 76-01
- Komunální nosič HOLDER	U01 37-34
- Multicar M 30 Fumo	5U9 69-40
- Multicar M 30 Fumo	5U9 69-41

VIII. ADRESY A TELEFONY ODPOVĚDNÝCH TH PRACOVNÍKŮ

jméno telefon	funkce	adresa
Jan SYROVÝ tel. 476 453 210	ředitel společnosti	Most, Vladimíra Majakovského 2090 /11
Petr ŠTILL tel. 476 453 205 mobil 725 260 011	vedoucí zimní údržby	Teplice, Tábořská 1138/10
Petr ŠEVČÍK mobil 725 853 158	vedoucí dispečinku	Most, Budovatelů 2389 (bl.96)
tel. 476 453 240 mobil 606 600 267	dispečer	Most, Dělnická 164 /sídlo společnosti /

IX. ROZDĚLENÍ SÍTĚ KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA

V souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., jsou komunikace na území města rozděleny do jednotlivých pořadí důležitosti.

Součástí údržby vozovek je i údržba přechodů pro chodce, podchodů, křižovatek a kruhových objezdů.

X. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO I. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. místní komunikace (vozovky):

U Rybníka
Žatecká
U Lesíka
tř. Budovatelů
Sadová
Dělnická (část od hasičů ke křižovatce s ul. Pražskou, 2/3)
Stavbařů
Zahradní
Pionýrů
Zdeňka Štěpánka
Lipová
Velebudická
Okružní
Višňová
Růžová
Ke Koupališti
spojka Obránců míru - Pod Šibeníkem
Topolová
Jana Palacha
Jaroslava Průchy
Františka Halase
Pod Koňským vrchem

Jiřího z Poděbrad
Radniční + parkoviště
Bankovní + spojka s ul. Radniční
Divadelní
Moskevská
Josefa Suka
Pod Lajsníkem
Rudolická + Nádražní
Ke Skále – část (křižovatka s ul. Chanovskou k nám. Svobody)
nám. Svobody
Mostecká + otočka městské hromadné dopravy
Bělehradská
Josefa Skupy
U Stadionu – část I. (od tř. Budovatelů k ul. Bělehradská)
Jaroslava Seiferta
Vladimíra Majakovského
Chomutovská
Hřbitovní + Kostelní + otočka autobusu městské hromadné dopravy
Aloise Jiráka
Alej Boženy Němcové
Jana Opletala
Pod Širokým vrchem
Na Novém světě
Slovenského národního povstání
J. E. Purkyně
Čsl. armády
Václava Řezáče
F. L. Čelakovského – část I. (od ul. Jana Kubelíka k okresnímu ředitelství PČR)
Jana Kubelíka – část I. (hlavní komunikace od ul. Josefa Suka l ul. F. L. Čelakovského)
nádraží ČD
Obchodní
Tvrzova
Nová Hraniční
Hradní – část I. (od ul. Tvrzova k č.p. 57)
Hradní – část II. (od vodárny k hradu)
Vladislava Vančury
malá Čsl. armády (od ul. Jaroslava Seiferta k ul. Čsl. armády)
Mikoláše Alše
1. část ulice Hradní od ul. Tvrzova
V Rokli
Vinohradská – část I. (podél bl.537)
Sportovní až k otočce městské hromadné dopravy
Vtelenská
Průběžná
Rudolická – výjezd z I/13
komunikace u závodu Nemač až k vodárně
Ludovíta Štúra
Jana Kubelíka zadní příjezd u soudu
Svážná
Hraniční

2. chodníky:

Albrechtická – část I. (podél bl. 630 + bl. 631 strana k ul. Česká)
Jaroslava Průchy - obě strany
Nádražní (před nádražím ČD + most + chodník vedle mostu)
Rudolická část I. - (od bl. 100 až po DPS Astra)
Moskevská - část I. (pravá strana celá ve směru od nádraží ČD, levá strana od střelnice k soudu ve směru od nádraží ČD)
Moskevská - část II. (chodník od OD Prior k hlavní poště)
Bělehradská - pravá strana ve směru od ul. Moskevská
U Stadionu - část (od bl. 402 po bl. 401)
Jiřího Wolкера - část (od bl. 401 po DPS)
Jana Kubelíka - část (od ul. Josefa Suka po ul. F. L. Čelakovského)
F. L. Čelakovského ½
Pionýrů – přístupový chodník k MmM
Václava Řezáče
Josefa Suka
Vtelenská – pravá strana k zastávce městské hromadné dopravy ve směru od ul. Pod Lajsníkem
Lipová - obě strany
Topolová - obě strany
Zdeňka Štěpánka – levá strana směrem dolů od ul. Lipová
Ke Koupališti
tř. Budovatelů - obě strany
Obránců míru – obě strany část I. (od ul. Jaroslava Průchy po kino Kosmos)
Víta Nejedlého - levá strana (podél bl. 364)
Jiřího z Poděbrad
Báňská
Františka Halase - obě strany
M. G. Dobnera - celá levá strana ve směru od ul. Františka Halase (od bl. 241 k bl. 236A, od bl. 383 k bl. 388)
Josefa Skupy - obě strany
Jaroslava Seiferta - pravá strana směrem dolů od ul. Čsl. armády
Jana Opletala - část (od ul. Čsl. armády po ul. Husitskou)
Slovenského národního povstání - pravá strana směrem od Luny
J. E. Purkyně
Čsl. armády - levá strana od č.p. 1555 (směrem od Luny)
Žatecká - část (od bl. 200 až po bl. 211)
přístup k otočce tramvaje linky č. 2
Aloise Jiráka - část (od ul. Husitská k ul. Zahražanská)
centrum města hlavní tahy o šířce 1,5 m:
- přístup k OD Prior
- přístup k České spořitelně
- přístup k Městskému divadlu
- od Jiřího z Poděbrad podél hotelu Cascade až k MmM
- od bl. 381 po bl. 377
- spojka hotelu Cascade – hlavní pošta
- mezi budovou č.p. 2957 a Úřadem práce (podél „tří sýrů“)
Zahražanská – spojovací chodník ke stanici MHD Jana Opletala
Dělnická
Stavbařů
Velebudická
Okružní
Jaroslava Ježka (od bl. 513 k bl. 504)

Jaroslava Haška
spojka Višňová – Komořanská
Bělehradská - přístupové chodníky (k bl. 417)
Moskevská - přístup k soudu
K. J. Erbena

3. schodiště:

tř. Budovatelů - podchod u bl. 100
tř. Budovatelů - pavilony A,B,C („tři sýry“)
tř. Budovatelů - podél OD Prior
Městské divadlo
Jaroslava Průchy (bývalá budova CVČ)
u budovy Magistrátu města Mostu - přístup pod terasy
za budovou Magistrátu města Mostu - přístup pod terasy
Souš – podchod
Jalta – obchodní středisko Obzor
Kahan u pošty
u KD Medůza
Kahan schodiště před masnou (při aut. zastávce)

XI. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO II. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. místní komunikace (vozovky):

Komořanská
Jana Zajíce
Josefa Ševčíka
Jana Kříže
Františka Malíka
Albrechtická
Česká
M. J. Husa
J. A. Komenského
Kpt. Jaroše
V Luhu
Lidická
Hutnická – část I. (od bl.333 k ul. Víta Nejedlého)
Zdeňka Fibicha
Báňská
Maxe Švabinského
Jaroslava Vrchlického
Víta Nejedlého
Mladé gardy
Obránců míru
Ve Dvoře
1. máje
Vítězslava Nezvala
M. G. Dobnera
F. L. Gassmanna
Julia Fučíka
Petra Jilemnického

Marie Pujmanové
K. J. Erbena
Bří Čapků
Hollarova
Jožky Jabůrkové
Jana Vrby
U Parku
Čs. mládeže
Pod Šibeníkem
Václava Talicha
Františka Kmocha
Jaroslava Ježka
Jana Kubelíka – část II. (příjezdy k blokům + soud)
Jaroslava Haška
Eduarda Basse
V. K. Klicpery
Jiřího Wolкера + U Stadionu - část II. (od domova důchodců ke křižovatce s ul. Bělehradská)
Konstantina Biebla
Josefa Dobrovského
Antonína Dvořáka
Prokopa Diviše
V Zahrádkách
Partyzánská
Jana Kollára
Revoluční
Prokopa Holého
Za Zámeckým dvorem
Fráni Šrámka
Hornická
W. A. Mozarta
U Cáchovny
Pod Ressellem
Slovanská
Na Ressel
Brněnská
Šeříková
Marš. Žukova
Nad Vinicí
Horní
Okrajová
Spojovací
Barvířská
Svatopluka Čecha
Karla Marxe
Kabátnická
Tyršova

2. chodníky:

Zahradní - celá levá strana (ve směru od ul. Zdeňka Štěpánka)
Albrechtická – část II. (podél bl. 630 + bl. 631)
Česká

Višňová - levá strana (směr od KB)
Jana Palacha - pravá strana (směrem nahoru od ul. Jaroslava Průchy)
Růžová
Javorová – I. část (podél bl. 525)
Javorová – II. část (od bl. 625 směrem ke 14. ZŠ)
Rozmarýnová část (od 14. ZŠ po ul. Růžová)
1. máje
Pod Šibeníkem
Obránců míru – obě strany část II. (od kina Kosmos po ul. Zdeňka Štěpánka)
Mladé gardy
Hutnická
U Věžových domů + podél tržnice (k bl. 373)
Jaroslava Vrchlického
Pionýrů – kolem parkoviště (býv. Cipro) až na ul. Žatecká, vč. zadního chodníku u bl. 325
Zdeňka Fibicha - obě strany
Čs. mládeže - obě strany
Maxe Švabinského - obě strany
Vítězslava Nezvala - obě strany + k Telefonica O2
Julia Fučíka
Petra Jilemnického
Marie Pujmanové + k bl. 200
Pod Koňským vrchem - část I. (od křižovatky s ul. Žatecká až na konec hřbitova)
Pod Koňským vrchem – část II. (přístup k podchodu z ul. Františka Halase)
Antonína Dvořáka + podél bl. 85
Jakuba Arbesa
Konstantina Biebla
W. A. Mozarta
Mikoláše Alše
Vladimíra Majakovského
Chomutovská + bl. 100
Rudolická – část II. (od DPS Astra ke křižovatce s ul. Pod Lajsníkem)
Pod Lajsníkem
Václava Talicha
Kpt. Jaroše
Lidická
J. A. Komenského
M. J. Husa
K. H. Máchy
K. H. Borovského
F. L. Čelakovského – část I. (podél bl. 519)
Františka Kmocha
od bl. 509 ul. Václava Talicha kolem 13. ZŠ k ul. K. H. Borovského
Eduarda Basse
druhý přístup k otočce tramvaje ve Velebudicích
Jana Kubelíka (spojka od bl. 505 k bl. 508)
V. K. Klicpery
Ludovíta Štúra
V Luhu - nad čerpací stanicí Shell
Tyršova
chodníky přes park u dopravního podniku

3. schodiště:

Jana Žižky + Leoše Janáčka
U Města Chersonu
Chomutovská - k zastávce tramvaje
Josefa Skupy - bl. 200, bl. 202, bl. 203 + bl. 82, bl. 83, bl. 84
Jaroslava Průchy bl. 379 - bl. 381
za bývalým domem obuvi Baťa – k budově bývalé KB
Moskevská bl. 406 + u hlavní pošty 4x schodiště
Brněnská - mezi MŠ a ZŠ
Topolová bl. 564, bl. 565
Lipová bl. 526, bl. 527, bl. 528
Růžová - mezi Obzorem – Jaltou
bývalé nákupní středisko Albert v centru
penzion ul. Jana Palacha
Slovenského národního povstání – bloky 2, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12
schodiště u budovy hlavní pošty

XII. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO III. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. místní komunikace (vozovky):

Rozmarýnová
Jasmínová
Javorová
příjezdy k bl. 527, bl. 528, včetně parku
Skyřická
Divadlo rozmanitostí příjezd od bl. 525
Hutnická – část II. (před bl. 331)
příjezd k Baníku Souš
Obchodní
Tiskařská
Pekárenská
Marš. Rybalka
Družstevní
U Hřiště
Pod Vinicí
Pod Kaštany
Brigádnická
Antonína Sochora
Maxima Gorkého
U Věžových domů
U Lomu
příjezdy k bl. 213, bl. 215
Vítězslava Nezvala - podél bl. 218 (u Telefonicy O2)
Bohuslava Martinů
Jarmily Glazarové
K. H. Borovského
F. L. Čelakovského – část II. (podél bl. 519)
K. H. Máchy
Šikmá
Zlatnická

Jakuba Arbesa
Táboritů
J. V. Sládka
Mikoláše Alše – boční chodník (přístup ke gymnáziu II)
Na Výšině
K Vodárně
Ke Špičáku
Školní
Mlýnská
Dukelská
Lomená
Pod Garáží
U Školy
Na Vyhlídce
Na Výsluní
Františka Škroupa
Uzounká
Jugoslávská
Pod Studánkou
Větrná
Marie Majerové
U Náraziště
Na Vrátku
Pod Těžní věží
S. K. Neumanna
Lesní
Prokopova
Krátká
Za Špačkárnou
Hořanská cesta
Husitská
Vítězslava Háлка
Josefa Resslera
Leoše Janáčka
U Města Chersonu
Jana Žižky
Chmelná
Ve Strži
Pod Strání
9. května
Pod Hněvínem
Josefa Mánesa
28. října + motorest
Oldřicha Hornofa
Bohuslava Vrbenského
Ke Kostelu
Židovická
Příčná
Hasičská
V Kopečku
Drobná
Nad Potokem

U Špejcharu
U Mariány
Národního odboje
Zahražanská
Čsl. armády malá (od ul. Antonína Dvořáka bl. 76 k ul. Jaroslava Seiferta bl. 72)
V Sadech
Průjezdná
U Stadionu – část III. (podél bl. 401 + od č.p. 148 k ul. Svatopluka Čecha)
Vinohradská část II. (vozovka nad LDN – okály)
Jižní
Slepá, Slatinická
Rekreační
Pod Kurty
K Břízám
K Hipodromu
Nad Benediktem
J. Š. Baara
Josefa Lady
Kamenná
V Zátíši

2. chodníky:

Česká (přístupový chodník k blokům ze strany parku)
Františka Malíka
17. a 18. ZŠ (přístupové chodníky + k bl. 721 + bl. 735)
Jana Kříže + spojka ul. Jana Kříže bl. 711
Komořanská bl. 704
Josefa Ševčíka
Komořanská - podél bl. 701 a bl. 702 + spojka mezi bl. 703 a bl. 711
Brněnská
Jiřího Wolkera - podél bl. 571 a bl. 572
přístupové chodníky podél bl. 406, bl. 405, bl. 414 až k ul. U Stadionu
U Stadionu - podél sportovní haly
podél Divadla rozmanitostí
Moskevská – část III. (podél parku Šibeník od ul. J. z. Poděbrad k ul. Josefa Suka,
část od Josefa Suka k soudu)
Pod Garáží - podél bl. 4
Lomená - podél bl. 5, bl. 7 a bl. 8
V Zahrádkách + okolo Luny
Jana Kubelíka - podél bl. 505
podél bl. 520, Dětského domova a 13. ZŠ
od bl. 504 až k ul. Pod Lajsníkem
podél ZUŠ
Jana Kubelíka (od bl. 511 ke 4. ZŠ)
od ul. Moskevské ke zdravotnímu středisku č.p. 508
Mikoláše Alše - část (podél bl. 4 ke gymnáziu II)
podél 15. ZŠ (od bl. 600 k bl. 610 a k bl. 621)
Višňová (pravá strana ve směru od KB)
Bohuslava Vrbenského
Hřbitovní (část po Rico) + Kostelní

Lipová - podél bl. 528, bl. 527, bl. 526 + park + pravá strana ul. Rozmarýnová
Jasmínová – chodník podél parku „ býv. hrádeček“ (od bl. 542 k bl. 547)
část ul. Zahražanská + spojka k ul. Jana Opletala až ke kříž. s ul. Chmelná
Lesní
Jožky Jabůrkové
Partyzánská
Prokopa Diviše
Dukelská
Jana Kollára
Hollarova
Jugoslávská
Prokopa Holého
Bří Čapků
Za Zámeckým dvorem
Fráni Šrámka
Alej Boženy Němcové
Na Vyhliďce
U Školy
Lomená
V Zahrádkách
Jana Žižky
U Města Chersonu
Leoše Janáčka
Vítězslava Háalka
Josefa Ressler
Aloise Jiráska
Chmelná
Marš. Žukova
Husitská
Vinohradská
J. Š. Baara
Vladislava Vančury
Hradní
Nová Hraniční
9. května
Josefa Mánesa
28. října
Oldřicha Hornofa
Národního odboje
Pod Širokým vrchem
Krátká
Za Špačkárnou
Prokopova
Hořanská cesta
Josefa Ressler
Marie Majerové
Pod Studánkou
U Cáhovny
Pod Těžní věží
Slovanská
S. K. Neumana
Lesní

V Zátíší
Na Ovčíně
Svážná
Pionýrů – levá strana (u č.p. 2921)
tř. Budovatelů - vnitrobloky bl. 89 až bl. 100
Josefa Skupy - vnitrobloky bl. 85 až bl. 87
Sportovní
V Břízách
Pod Kurty
Nad Vinicí
Okrajová
Zahrádkářská
Pod Kaštany
Sadová
U Rybníka
Mostecká
U Mariany
Židovická
V Kopečku
Ke Skále
K Vodárně
nám. Svobody
Ke Špičáku
Čepirožská – zastávky městské hromadné dopravy (nad odbočkou ul. U Lesíka)
Obchodní
Pekárenská
Pražská – u zastávek tramvaje
Velebudická - pravá strana (ve směru od ul. Lipová)

3. schodiště:

Josefa Suka bl. 509, bl. 513, bl. 501, bl. 556
Konstantina Biebla
Antonína Dvořáka bl. 61
Jaroslava Seiferta bl. 57
Alej Boženy Němcové bl. 1
Česká bl. 616, bl. 626, bl. 627 – 12 schodišť
Františka Malíka u bl. 732 a 733
Bělehradská bl. 406
Albrechtická k FC MUS
Žatecká - Petra Jilemnického - bl. 211 – bl. 214
Vítězslava Nezvala bl. 220
Brněnská - Moskevská bl. 408, bl. 409, bl. 410
Jiřího Wolкера bl. 572, bl. 573
Čsl. armády před kasárnami 3x
Slovenského národního povstání č.p. 1902
Moskevská č.p. 2383
Pod Lajsníkem k bl. 560
nákupní středisko ul. U Stadionu bl. 402
M. J. Husa
Karla Marxe
1. máje k bl. 357- bl. 358

Lesní č.p. 1993
 Prokopova č.p. 1974
 spojovací schody ul. Slovenského národního povstání od bl. 8

XIII. UMÍSTĚNÍ ZÁSOBNÍKŮ S POSYPOVÝM MATERIÁLEM PRO RUČNÍ ČIŠTĚNÍ

Umístění	Počet v ks
Rudolice, nám. Svobody	1
Rudolice, Ke Špičáku, u č.p. 3521	1
Rudolice, K Vodárně, u č.p. 3541	1
Rudolice, Mlýnská, u podchodu	1
Souš, Na Novém světě, před vchodem na židovský hřbitov	1
Souš, Pod Hněvínem, u č.p. 80	1
Souš, Oldřicha Hornofa	1
Souš, Hraniční, u podchodu	1
Františka Halase, u podchodu přes ul. Žatecká	1
Velebudice, Pražská u podchodu	1
tř. Budovatelů, podchod u bl. 100	1
tř. Budovatelů, u „tří sýrů“	2
Divadelní, u Městského divadla	1
Radniční, u budovy Magistrátu města Mostu, přístup pod terasy	2
Radniční, u budovy Magistrátu města Mostu, u informační tabule	1
Chomutovská, k zastávce tramvaje	1
U Města Chersonu	1
Josefa Skupy, mezi bl. 200 a bl. 203	2
Josefa Skupy, mezi bl. 82 a bl. 84	1
Jaroslava Průchy, mezi bl. 379 a bl. 381	1
Jaroslava Průchy, za býv. prodejnu Baťa	1
Topolová, bl. 564	1
Lipová, bl. 528	1
Slovanského národního povstání, mezi bloky 2 až 12	6
Konstantina Biebla	3
Antonína Dvořáka, bl. 61	1
Alej Boženy Němcové, bl. 1	1
Josefa Suka	2
tř. Budovatelů, u OD PRIOR	1
Topolová, u Jalty	1
Kpt. Jaroše, Kahan u pošty	1
Moskevská, bl. 406	1
Moskevská, u pošty	1
Růžová, u Obzoru	1
Jana Palacha, u penzionu	1
Pod Ressellem, č.p. 1944	1
Česká, bl. 616	1
Česká, bl. 626	1
Česká, bl. 627	1
Albrechtická, k MUS	1
Žatecká, mezi bl. 211 a bl. 214	1
Vinohradská, nad NNP	1
Zdeňka Fibicha, bl. 300	2
Na Vyhlídce	1
Jana Kubelíka (ke schodišti)	1

Javorová bl. 525	1
Maršála Rybalka	1
Korbel (kopec ke konečné zastávky tramvaje)	1
Prokopova	1
Čepirohy, Okrajová	1
Vteln, Mostecká	1
Velebudická, Dělnická, u střední školy	1

XIV. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE ZIMNÍ ÚDRŽBA NEZAJIŠŤUJE

Úseky místních komunikací a chodníků vč. schodišť, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, pro jejich malý dopravní význam:

1. místní komunikace (vozovky vč. chodníků)

- ul. Pod Vodojemem, celá
- ul. ul. Jiřího z Poděbrad – propojka mezi budovou č.p. 1544 (býv. market Albert) + parkoviště nad poštou
- ul. U Lesíka – lesopark „Hrabák“

2. chodníky vč. přilehlých schodišť

- ul. Lidická – spojovací chodník mezi budovou č.p. 60 - 70 (bl. 602) a budovou č.p. 375 - 382 (bl. 625)
- ul. Lidická – spojovací šikmý chodník od budovy č.p. 80 – 84 (bl. 601) k budově č.p. 476 – 484 (bl. 626)
- ul. Josefa Lady, celá
- veškeré chodníky nacházející se v parcích vč. schodišť:
 - tř. Budovatelů, park u „dopravního podniku“
 - ul. Zahražanská, park „Zahražany“
 - ul. U Stadionu, park mezi ul. U Stadionu až k ul. Moskevská (mezi bl. 401, 571 až 573)
 - ul. Jaroslava Vrchlického, park mezi budovou č.p. 1443 – 2551 (bl. 263) a budovou č.p. 1200 – 2932 (bl. 265)
 - ul. Mladé gardy, park za budovou č.p. 2781 – 2783 (bl. 371) a budovou č.p. 2788 – 2790 (bl. 372)
 - vrch Šibeník
 - ul. Žatecká, park pod budovou č.p. 272 (SZŠ)
 - tř. Budovatelů, „Centrální park“ nad sportovní halou
 - ul. Slovenského národního povstání, park „pod nemocnicí“ vč. schodů do parku
 - rekreační areál Benedikt a Matylda
 - ul. Bohuslava Martinů, park pod budovou č.p. 1098 – 1101 (bl. 502)
 - ul. Javorová, park „býv. hrádeček“ – okolo dětských hřišť
 - ul. Františka Malíka, mezi budovou č.p. 1102 – 1206 (bl. 726) a budovou č.p. 1012 – 1017 (bl. 729), středové chodníčky
 - ul. M. J. Husa, park mezi budovou č.p. 537 – 543 (bl. 613) a budovou č.p. 754 – 759 (bl. 628), středové chodníčky
 - tř. Budovatelů, park za budovou č.p. 2732 – 2733 (bl. 330)
 - lesopark „Hrabák“
- v lokalitě Liščí vrch (tzv. sídliště „sedmistovky“) se neudržují žádná schodiště
- u obytných domů se nebudou udržovat schodiště, která slouží jako přístup do vchodu domu (pro tyto účely může být po domluvě k danému obytnému domu dovezen napytlovaný posypový materiál, který bude přidělen k úměrnému množství k počtu bytových jednotek)
- u obytných domů s předními „hlavními“ i zadními vchody bude udržován pouze přední „hlavní“ vchod do domu.

XV. VYSLEDOVANÁ MÍSTA VYŽADUJÍCÍ ZVÝŠENOU OPATRNOST

Ulice: Okružní (nad Benediktem)
Hradní (vrchní část)
V Rokli
Na Novém světě
J. E. Purkyně
Pod Koňským vrchem (dlažební kostky)
Tvrzova
Pod Širokým vrchem
Na Ressler
Pod Lajsníkem
Zdeňka Štěpánka
Sportovní
Moskevská
Lipová
Topolová
Františka Halase
Jana Palacha
Jana Opletala
Josefa Skupy
Ke Skále

Mosty : u nádraží
Rudolice
u nemocnice
k Rico

Všechny kruhové objezdy a jejich příjezdy.